



АВТОЛЮЛЬКА 0+

VS

АВТОКРЕСЛО 0+



ВИДЫ АВТОЛЮЛЕК:



переноска, без возможности
установки на шасси коляски
и без регулировки спинки

автолюлька, с адаптацией
установки на шасси коляски
через адаптеры, без
регулировки спинки



автолюлька, с адаптацией
установки на шасси коляски
через адаптеры, с
регулировкой спинки



автолюлька, со встроенным
в конструкцию шасси



ОСОБЕННОСТИ:



автолюлька всегда имеет
ручку переноску и капюшон



автолюлька
стандартно всегда
крепится в авто на
штатный ремень



база isofix
приобретается
отдельно к конкретной
модели и делает
установку проще



для установки на шасси
коляски всегда
требуется адаптеры, к
каждой коляске свои, а
вот на адаптеры
подходит любая модель
автолюльки



“ДА” - КОГДА:



Родители часто пользуются услугами такси и каршеринга первый год жизни, автолюлька удобнее в переноске и легче



Требуется функция установки на шасси коляски (быстрые поездки в ТЦ, по городу), автокресла на шасси не устанавливаются



В семье 2 автомобиля и переустановка автолюльки лежит на маме, автокресло весит в несколько раз больше

КАТЕГОРИИ АВТОКРЕСЕЛ 0+

0+/1 (с рождения и до 4 лет)

рост: 40-105 см



0+/1/2 (с рождения и до 7 лет)

рост: 40-125 см



0+/1/2/3 (с рождения и до 12 лет)

рост: 40-150 см



СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ АВТОКРЕСЛА 0+:



штатный ремень автомобиля

- + легче по весу, дешевле
- не вращается на 360 градусов



isofix + якорный ремень

- + доступнее по стоимости
- при установке лицом к дороге вращение на 360 градусов ограничено



isofix + телескопическая нога

- + вращение всегда доступно
- в зависимости от модели авто может мешать подросшему малышу

ОСОБЕННОСТИ:

Автокресло **растет вместе с малышом**, подстраиваясь под рост, в зависимости от категории до 105/125/150 см, регулируется подголовник, убираются вкладыши



- **автокресло не устанавливается на коляску**



встроенные ремни безопасности
используются не всегда



до роста 105 см
без верхней одежды
используем ремни автокресла



после роста 105
пристегиваем ребенка штатным ремнем автомобиля
(встроенные вынимаем)

“ДА” - КОГДА:



У родителей свой транспорт и нет необходимости пользоваться такси/каршерингом



Требуется одно решение на более длительный срок. Купили и решили вопрос на много лет - сэкономив бюджет



Нет постоянной необходимости переносит автокресло из одного автомобиля в другой

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Сертификация: все автокресла и автолюльки имеют сертификат R44/04 - более простой, R129 I-Size - строгий (с усиленным контролем защиты на боковой и фронтальный удар) + градация по росту и весу, а не по возрасту

ADAC: хорошая оценка независимого немецкого клуба - гарант безопасности, тестирование проводится без участия производителя и только в Европе, поэтому многие автокресла и автолюльки популярные в России, но не представленные за рубежом оценки ADAC не проводят

Спиной к движению: по новому стандарту ребенок перевозится спиной к дороге минимум до 15 месяцев, чем больше - тем лучше. Поэтому после автолюльки все равно приобретается автокресло 0+ (так как только оно устанавливается в таком положении)

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ НОВОРОЖДЕННОГО

 Ребенок пристегивается строго без верхней одежды - расстояние от тела до ремня максимум 1 взрослый палец. Объемная одежда создает воздушную подушку и негативно влияет на работу ремней.

 Первые 3 месяца малыш проходит множество этапов развития - непрерывное нахождение в автокресле ограничивается 45 минутами и 2 часами в автолюльках с регулировкой спинки. После 3х месяцев - ограничений нет.

 Рекомендуемое место для установки автокресла/ автолюльки - задние пассажирские сиденья.

 Перед началом движения обязательно проверяйте правильную установку и целостность конструкции.

 Если кресло побывало в ДТП - дальнейшее использование ЗАПРЕЩЕНО. После ДТП - меняем автокресло на новое.



**Задача каждого родителя -
обеспечить безопасность жизни и
здоровья всего малыша.**

**А мы в “Мама Жанна” поможем
разобраться во всех нюансах и
подобрать идеальныц и надежный
вариант для вашей семьи.**

